



DIE TELESKOPMASCHINE

- 360° UNEINGESCHRÄNKTE RUNDUMSICHT
- HYDROSTAT FÜR EINE MILLIMETERGENAUE VERSETZUNG DER MASCHINE
- 3 ARTEN DER LENKUNG
- VORRICHTUNG FÜR NIVEAUAUSGLEICH
- ERHÖHTE BODENFREIHEIT
- SEITLICHE VERSCHIEBUNG DES TELESKOP AUSLEGER
- NIEDRIGER SCHWERPUNKT
- MULTIFUNKTIONS-STEUERHEBEL NACH JOYSTICKKONZEPTION
- GABELTRÄGER MIT SCHNELLWECHSELSYSTEM
- 2.500 KG TRAGKRAFT
- 9,16 M HUBHÖHE
- 5,95 M MAX. REICHWEITE
- 84 PS UND 114 PS MOTOR (TURBO)
- KOMFORTKABINE
- GESCHWINDIGKEITSLISTUNG VON 35 Km/h AUF ANFRAGE

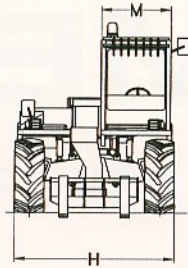
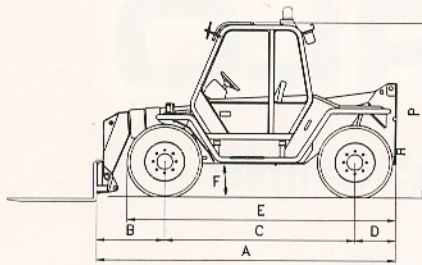
**SICHERHEIT
IM SOLIDEN
RUNDSTAHLGÜRTEL**



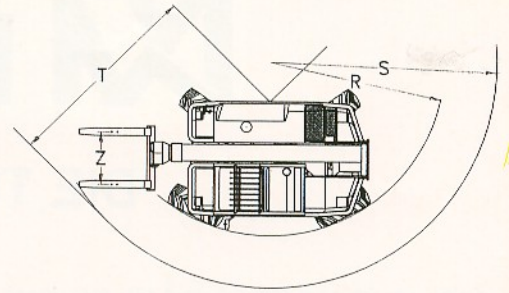
PANORAMIC P 25.9 EVS-EVN

A	mm	4.225
B	mm	1.005
C	mm	2.650
D	mm	570
E	mm	3.755
F	mm	480
H	mm	2.220
M	mm	930
P	mm	2.440
R	mm	3.810
S	mm	4.570
T	mm	3.610
Z	mm	850

ABMESSUNGEN



WENDERADIEN



GEWICHTE

Eigengewicht (mit Gabeln) kg 7.100

LEISTUNGSDATEN

Max. Tragkraft	kg	2.500
Max. Hubhöhe	mm	9.160
Max. Reichweite	mm	5.950
Max. Hubhöhe bei voller Tragkraft	mm	7.000
Max. Ausladung bei voller Tragkraft	mm	1.900
Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe	kg	2.000 ⁽¹⁾
Max. Tragkraft bei voller Ausladung	kg	500
Abrisskraft mit 800 lt Schaufel (SAE J732/80)	kg	4.230
Zugkraft	kg	5.850
Neigung des Gabelträgers		140°

DAUER DER ARBEITSGÄNGE

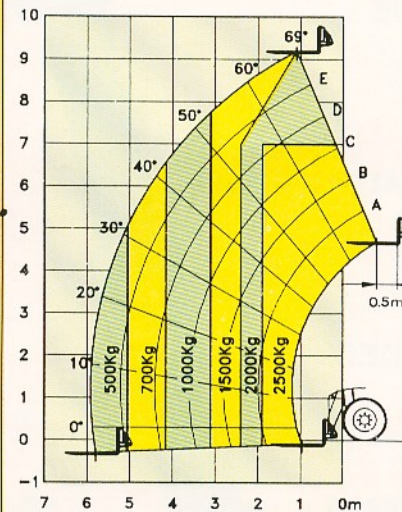
Arm heben	sec	8,5
Arm senken	sec	7,5
Arm ausfahren	sec	9
Arm einziehen	sec	8
Neigen des Gabelträgers	sec	5
Entladen der 800 lt Schaufel	sec	1,5

GESCHWINDIGKEITEN

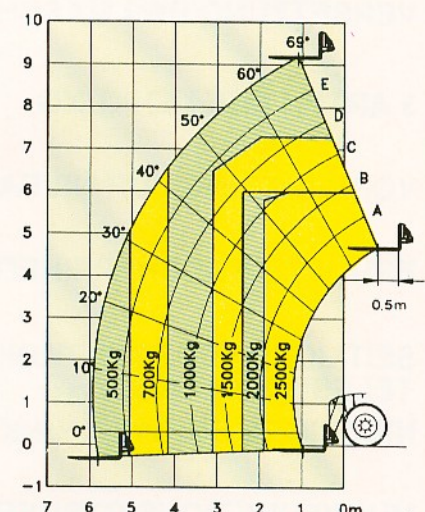
1. Gang	km/h	7
2. Gang	km/h	24

⁽¹⁾ P 25.9 EVN: Max. Tragkraft bei voller Hubhöhe = kg 1.000

P 25.9 EVS



P 25.9 EVN



Tragkräfte: bei 500 mm Lastschwerpunktstand (FEM 4001r)

FAHRERKABINE

Die Kabine ist aus Hochstreck-Stahl und entspricht den EWG-Vorschriften 86/295 (ROPS) und 86/296 (FOPS). Komplette Sicherheitsverglasung auf allen vier Seiten, schallgedämpft. Die vorderen und hinteren Scheiben sind zu öffnen und komplett mit Scheibenwischer. Steuerhebel nach Joystickkonzeption (4 in 1). Steuerschalttafel mit: Umdrehungsmesser/Kilometerzähler, Betriebsstundenzähler, Sicherungskasten, Kontrollleuchte für Verstopfung des Luftfilters, Temperatur und Niveau des Getriebeöls, Motoröldruck, Temperatur der Motorkühlung, Feststellbremse. Zentrale Überwachung der Hydraulikdrücke. Heizung und Luftzirkulationsregulierung, Kabinen-Innenbeleuchtung.

SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Kontrollvorrichtung der Langsstabilität; der Bediener wird durch ein visuelles und akustisches Signal gewarnt, wenn sich die Maschine ihrer Stabilitätsgrenze nähert. Automatische Blockierung bei Überschreitung des Sicherheitswinkels mit dem Teleskoparm. Akustisches Signal während des Rückwärtsfahrens. Blockventile an allen Zylindern. Motorhaubenschloss (Antivandalismus). Kupplungen für Feuerlöscher in der Kabine. Vorbereitung für Sicherheitsgurte.

SEITENVERSCHIEBUNG DES AUSLEGERS

MERLO Patent.
Bei eingefahrenem Ausleger: +/- 110 mm
Bei ausgefahrenem Ausleger: +/- 265 mm

AUSLEGER

3 teiliger Teleskoparm, aus Hochstreck-Stahl, auf reibungsarmen einstellbaren Gleitlagern. Doppeltwirkenden Teleskopzylinder innen montiert.

GABELTRÄGER

Schnellwechsel-Gabelträger "TAC-LOCK" serienmäßig.

Zwei hydraulische Kupplungen (1 doppeltwirkende Verriegelung) von der Kabine aus leicht steuerbar.

VORRICHTUNG FÜR NIVEAUAUSGLEICH (EVS)

Hydraulische betätigte Vorrichtung. Sie erlaubt die Korrektur des Chassis im Vergleich zum Boden.

PALETTENGABELN

Länge 1.200 mm - Schnitt 130 x 45 mm. Der Abstand zwischen den Gabeln ist stufenlos von 450 mm bis 1.050 mm manuell verstellbar.

LENKUNG

Allradlenkung. 3 Lenkungsarten sind möglich:
- Allradlenkung
- Vorderachsenlenkung
- Hundegang.

MOTOR

4-Zylinder Diesel, PERKINS 1004-4, wassergekühlt mit direkter Einspritzung, 62 kW (84 PS) bei 2400 U/min (DIN 70020).

GETRIEBE

Hydrostat mit geschlossenem Kreislauf, der eine stufenlose Geschwindigkeitsregelung ermöglicht. Hydrostat für eine millimetergenaue Versetzung der Maschine. Hydraulisches 2-Gang-Getriebe. Permanenter Allradantrieb über Differential und Untersetzungsgetriebe. Heckdifferential vorbereitet für Sperre. Achsen: starre Vorderachse, pendelnd gelagerte Hinterachse. Räderuntersetzungsgetriebe, Ritzel-Kranz-Typ um eine höhere Bodenfreiheit zu erreichen.

BREMSEN

Hydraulisch betätigte Scheibenbremsen an allen 4 Rädern. Scheibenfeststellbremse (auf der Haupttriebewelle), negativ, öldynamisch freigesetzt.

HYDRAULIKANLAGE

Zahnrad-Einzelpumpe.
Max. Förderleistung: 80 l/min
Betriebsdruck: 210 bar
Filter in der Saugleitung: 125 Micron "FOR LIFE"
Filter in der Rücklaufleitung: 40 Micron.

ELEKTRISCHE ANLAGE

Eine 12 V Anlage mit einer 110 Ah Batterie und 65 A Drehstromgenerator.
Straßenlichtanlage.
Arbeitsscheinwerfer.

FÜLLMENGEN

Hydraulikanlage: 95 l
Treibstofftank: 155 l
Hydrostatiktank: 8 l
Motoröl: 7,5 l
Kühlfüssigkeit: 12,5 l

REIFEN

16/70 x 20" 10 PR auf beiden Achsen montiert auf DIN 74361 Felgen 8 Radbolzen.

ZUSATZAUSRÜSTUNG AUF ANFRAGE

Turbomotor 84 kW (114 PS) bei 2400 U/min (DIN 70020) und hydrostatisches Getriebe für eine Geschwindigkeit bis max. 35 km/h. Abstützungen.
Reifen 16/70 x 20" 14 PR und 12.5 x 20" 10 PR (Breite der Maschine H = 2.140 mm).
Zusätzliche Scheibenwischer für Dachscheibe.
Heck-Hydraulikanschluss.
Heckdifferentialsperre.
Vorrichtung für Heckbagger und Betonmisch-Schaufel.

ZUSATZAUSRÜSTUNG

Wir können ein komplettes Anbaugeräte-Programm und dazugehörige Vorrichtungen (vorn und hinten) für Industrie, Bauwesen und Landwirtschaft anbieten.

HEINRICHS-MERLO
TELESKOPTECHNIK

HEINRICHS-MERLO TELESKOPTECHNIK - Cuxhavener Str. 7 - D-28217 BREMEN
Telefon 0421-3965730 - Telefax 0421-3965731

MERLO SPA Industria Metallmeccanica - 12020 S. DEFENDENTE DI CERVASCA (CN) - ITALIEN
Tel. + 39 171-85671 - Fax + 39 171-320009 - Telex 220236 Merlo I

